

INHALTSVERZEICHNIS

Werner F a y m a n n	
Zum Geleit.....	1-3
Lorenz M i k o l e t z k y	
Grußwort.....	5
Gerhard A r t l – Gerhard. H. G ü r t l i c h – Hubert Z e n z	
Vorwort der Herausgeber.....	7-9

Unternehmens- und rechtsgeschichtliche Aspekte

Otto R a n z e n h o f e r	
Die Eisenbahnen und die Südbahn-Gesellschaft im Friedensvertrag von St. Germain.....	13-32
Gerhard H. G ü r t l i c h	
Die finanziellen Grundlagen der k. k. priv. Südbahn-Gesellschaft.....	33-67
Kurt S p e r a	
Rechtsentwicklung und Tarifgestaltung im Eisenbahnverkehr am Beispiel der Südbahn-Gesellschaft.....	69-84
Alfred V e i d e r , Günther F a d e r b a u e r	
Die Geschichte der Südbahn-Werke A.G. und die Entwicklung der Eisenbahnsicherungstechnik	85-109
Hans A. K a s e r	
Konzession und Statuten der Südbahn-Gesellschaft.....	111-152

Der Bau der Südbahn

Günter D i n h o b l	
Der Bau der Eisenbahn Wien-Gloggnitz.....	155-169
Hubert Z e n z	
Die Semmeringbahn Gloggnitz-Mürzzuschlag.....	171-178

Alfred H o r n	
Geschichte der Südbahnstrecke von Mürzzuschlag bis Triest	179-193
Alfred H o r n	
Die croatische Bahn	195-197
Alfred H o r n	
Die Tiroler Bahnen der Südbahn.....	199-204
Hubert H e l d	
Wie die Brennerbahn zur Schwester der Semmeringbahn wurde	205-230
Alfred H o r n	
Die Kärntner Bahn	231-232
Alfred H o r n	
Die k. k. priv. lombardisch-venetianische und central-italienische Eisenbahn-Gesellschaft	233-236
Alfred H o r n	
Die k. k. Kaiser-Franz-Joseph-Orientbahn	237-239
Alfred H o r n	
Lokalbahnen der Südbahn.....	241-255
Mladen B o g i ' c	
Die Südbahn in Slowenien – Gestern, Heute, Morgen	257-264
Caspar E i n e m	
Planung und Bau von Eisenbahnstrecken im zeitlichen Vergleich	265-277
Strecken im Betrieb und Einflussbereich der Südbahn-Gesellschaft	
Franz W e i n t ö g l	
Die Graz-Köflacher Eisenbahn – Verknüpfungen zur Südbahn- Gesellschaft.....	281-299
Rupert G a n s t e r e r	
Betrachtungen über die erhalten gebliebenen Schienenfahrzeuge der Südbahn im Eisenbahnmuseum Strasshof	301-315
Gerhard L. F a s c h i n g	
Zur Verkehrsgeographie der Südbahn.....	317-333

Krisen und Krieg: Die Südbahn und das Militär

Rainer Egger

Die k. k. Armee und die Eisenbahn bis 1862..... 337-345

Robert Rill

Die Südbahn im Feldzug 1859. Bemerkungen zu Strategie und Praxis 347-366

Gerhard Artl

Die Bedeutung der Südbahn vor und während des Ersten Weltkrieges 367-375

Gerhard Artl

Die Südbahn im Zweiten Weltkrieg 377-387

Die Südbahn in Architektur und Kultur

Kerstin Ogris

Die Südbahnhöfe der zweiten Generation – Wilhelm von Flattich – Architekt und Hochbaudirektor der k. u. k. priv. Südbahn-Gesellschaft..... 391-404

Roman-Hans Gröger

Das Südbahnhotel am Semmering – ein besonderer Aspekt der Südbahn 405-419

Désirée Vasko-Juhász

Gründung des *Südbahn*-Kurortes Abbazia/Opatija (1881) 421-441

Helmut Zolles

Bahnbauer als Tourismusstrategen – am Beispiel Südbahn-Gesellschaft..... 443-458

Anhang

Hubert Zenz

Erzherzog Johann von Österreich..... 461-462

Hubert Zenz

Carl Ritter von Ghega 463-465

Hubert Zenz

Wilhelm Gustav Heinrich Flattich..... 467-468

Hubert Z e n z

Karl Gölsdorf 469-470

Robert K i n n l

Das „ÖStA-Who is who“ zum Südbahnbau 471-492

Verlauf der Südbahn 493-501

Autorenverzeichnis 503-504

Abbildungsverzeichnis 505-509