

ARTIKELN

Ankersmit, F. R. <i>Weerwoord</i>	88
Baelde, M. <i>De pacificatie van Gent in 1576: Hoop en twijfel in de Nederlanden</i>	369
Bornewasser, J. A. <i>Het XIVe Internationale Congres voor Historische Wetenschappen</i>	76
Bruijn, J. R. <i>De personeelsbehoefte van de VOC overzee en aan boord, gezien in Aziatisch en Nederlands perspectief</i>	218
Cloet, M. <i>Antoon Triest, prototype van een contrareformatorische bisschop, op bezoek in zijn Gentse diocees (1621-1657)</i>	394
Deursen, A. Th. van. <i>Staat van oorlog en generale petitie in de jonge Republiek</i>	44
Fasseur, C. <i>Indische persperikelen</i>	56
Gaastra, F. S. <i>De Verenigde Oost-Indische Compagnie in de zeventiende en achttiende eeuw: de groei van een bedrijf. Geld tegen goederen. Een structurele verandering in het Nederlands Aziatisch handelsverkeer</i>	249
Guggisberg, H. R. <i>Veranderingen in de argumenten voor religieuze tolerantie en godsdienstvrijheid in de zestiende en zeventiende eeuw</i>	177
Jansma, T. S. <i>Hanze, Fugger, Amsterdam</i>	1
Jongbloet-Van Houtte, G. <i>De belegering en de val van Antwerpen belicht vanuit een koopmansarchieff</i>	23
Jonge, A. A. de. <i>Geschiedschrijving over de Nederlandse politieke partijen</i>	94
Kluiver, J. H. <i>Zeeuwse reacties op de Acte van Seclusie</i>	406
Kooijmans, K. <i>De Historisch-Wetenschappelijke Commissie</i>	290
Lipschits, I. <i>Geschiedschrijving over de Nederlandse politieke partijen. Reactie en aanvulling</i>	455
Meilink-Roelofs, M. A. P. <i>Een vergelijkend onderzoek van bestuur en handel der Nederlandse en Engelse handelscompagnieën op Azië in de eerste helft van de zeventiende eeuw</i>	196
Minchinton, W. E. <i>Western Europe and the Atlantic Economy in the Eighteenth Century</i>	273
Otterspeer, W. <i>Ankersmit contra Bertels</i>	82
Roegiers, J. <i>De jansenistische achtergronden van P. F. de Neny's streven naar een 'Belgische' kerk</i>	429
Roo van Alderwerelt, D. de. <i>Robert Fruin en Rachel. Een misverstand</i>	106
Vos, L. <i>Weerwoord</i>	80
Wels, C. B. <i>De gouden delta, stoom en steenkool. De Rijnvaart 1815-1914</i>	489